

DOSSIER DE PRESSE



L'AGGLOMÉRATION DU GRAND ANANCY MET EN SERVICE
6 BUS ÉLECTRIQUES FABRIQUÉS EN FRANCE

DOSSIER DE PRESSE

Mardi 29 août 2023

L'agglomération du Grand Annecy met en service 6 bus électriques fabriqués en France

Commandés en 2022, c'est au terme d'une fabrication sur mesure à Annonay (châssis) et à Rorthais (assemblage final) que l'Agglomération du Grand Annecy vient de prendre livraison de 6 autobus Heuliez GX 337 ELEC.

À l'aube d'une nouvelle commande de 16 nouveaux véhicules l'an prochain, cette mise en service d'autobus conçus, fabriqués et assemblés en France est un choix politique fort et assumé.

Heuliez est une entreprise Française, leader sur le marché Français pour les autobus électriques. En 2022, parmi les 450 immatriculations d'autobus de cette catégorie, 314 sont des modèles Heuliez !

Nos 6 nouveaux GX 337 ELEC seront mis en service dans les tous prochains jours sur le réseau Sibra, dans le cadre du renouvellement de la flotte et en remplacement de véhicules thermiques Diesel (Euro 6).

3,5 M€

pour les 6 exemplaires, leurs options et systèmes (billettiques, information voyageur, vidéo surveillance) et les 3 chargeurs doubles pour la recharge lente au dépôt la nuit



Les 6 exemplaires Heuliez GX 337 ELEC ont été construits à Annonay et Rorthais

“ Avec ces six premiers bus électriques, le Grand Annecy continue son engagement en faveur de la transition environnementale en engageant l'évolution de son parc de bus. 16 nouveaux bus arriveront l'an prochain. Cela représente un investissement inédit de notre agglomération au bénéfice de notre environnement et de nos concitoyens ! ”

Frédérique Lardet – Présidente de l'Agglomération du Grand Annecy

Chaque modèle doit s'adapter à son réseau ! Ainsi, la conception des 6 véhicules de l'Agglomération du Grand Annecy a fait l'objet de nombreux travaux entre le service mobilités du Grand Annecy, les services maintenance et exploitation (conducteurs) de la Sibra et les équipes du fournisseur Heuliez, afin de prendre possession de matériels au plus proche des spécificités de notre réseau.

“ Avec cette commande de bus électriques, la Sibra renforce le confort de ses passagers par un transport sans vibrations et moins d'à-coups ; tout en participant à une amélioration de la qualité de l'air pour tous les habitants ! ”

Didier Sarda – Président Directeur Général de la Sibra

Le GX 337 ELEC mesure 12 mètres de long pour 2,55 mètres de large. Il est équipé d'un moteur électrique de 160KW développant 2500Nm et de plusieurs packs de batteries qui vont lui **permettre de réaliser un service complet sans retourner au dépôt dans la journée.**

Le rechargement des batteries est assuré au dépôt en charge lente la nuit. Ces premiers packs de batteries sont assemblés localement (Lyon) par l'entreprise Forsee Power. Pour les véhicules suivants, le groupe CNH auquel appartient Heuliez a fait le choix stratégique de les construire en interne via l'entité FPT (Fiat Power Train) dans son usine de Turin.

Ces **batteries sont garanties 8 ans**, le châssis traité anti-corrosion cataphorèse 20 ans. La durée de vie d'un véhicule électrique est donc désormais envisageable jusqu'à 16 ans avec un remplacement des batteries à mi-vie.

Un projet d'infrastructure est en cours de réalisation par l'Agglomération pour alimenter les futurs investissements. **Il est en effet prévu d'investir dans 16 nouveaux véhicules standards** (12 mètres) l'année prochaine dans le cadre du renouvellement du parc roulant (11 ans pour les bus articulés, 10 ans pour les autobus standards, 8 ans pour les minibus).

La flotte de l'Agglomération du Grand Annecy se compose de 36 bus articulés de 18 mètres, 54 bus standards de 12 mètres, 8 midibus de 9 mètres mis à disposition de Transdev pour nos lignes sous traitées.

Options et confort :

Devenue indispensable, la climatisation a été retenue comme une option pour équiper ces nouveaux véhicules.

Les batteries étant logées sur le toit, l'absence des puits de lumières présents sur les précédents véhicules diesel Euro 6 a été compensée dans la conception de l'autobus par des baies basses latérales qui permettent d'améliorer la luminosité intérieure.

À l'extérieur, il a été fait le choix d'une livrée sobre, qui différencie ces véhicules faibles émissions locales d'un coloris rappelant la cinématique électrique. (blue motion). **Les arrières et avant sont carénées pour anticiper un design du futur BHNS.**

Les rétroviseurs ont été remplacés par des caméras grand angles pour améliorer la sécurité et réduire les angles morts, ce qui anticipe une réglementation qui deviendra obligatoire en juillet 2024.

L'autobus électrique étant par nature un véhicule haut de gamme, les vibrations et les nuisances sonores sont très réduites par la motorisation électrique souple.

Le choix d'une ambiance intérieure chaleureuse a été fait pour développer la qualité perçue pour l'usager :

- sièges et sièges PMR avec assises en cuir végétal d'un coloris rappelant la teinte extérieure
- dossiers transparents améliorent la luminosité
- le nombre de places assises et de places UFR est définie pour un confort dans le standard du réseau SIBRA
- le revêtement de sol est un vinyle linoléum pour la facilité d'entretien, le coloris choisi rappelle un parquet bois pour conserver l'harmonie intérieure
- les éclairages sont remplacés par des leds, ce qui réduit la consommation et permet de modifier la couleur de l'éclairage
- les barres colorées de peinture époxy sont remplacées par des barres en inox brossé
- des **voussoirs en bois naturel PEFC** permettent de remplacer les matériaux plastiques traditionnels et ajoute à l'harmonie intérieure un rappel de matière naturelle.

L'ensemble de ces options (hors climatisation) représentent à elles seules à peine 1,9% du cout total du véhicule.



GX 337 ELEC : véritable solution de mobilité durable

Silencieux et zéro émission, le GX 337 ELEC HEULIEZ présente des avantages environnementaux considérables, tels que l'absence de polluants locaux, la réduction des gaz à effet de serre, des nuisances sonores et de vibrations. Un gage de confort tant pour les usagers que pour les citoyens.

L'électromobilité, meilleure réponse pour faire face aux enjeux d'avenir

Doté de 11 packs de batterie haute énergie lithium-ion NMC de 462 kWh, le GX 337 ELEC HEULIEZ dispose de l'autonomie nécessaire pour être exploité une journée complète, soit plus de 300 km tout en préservant la durée de vie des stockages d'énergie. Les batteries seront rechargées de leur capacité en quelques heures avec une recharge de nuit au dépôt par une prise de charge individuelle au standard Combo 2 CCS.

Véritable alternative aux carburants fossiles, le GX 337 électrique répond parfaitement aux défis de la mobilité de demain, puisqu'il permet des progrès environnementaux majeurs, réduisant à zéro les émissions polluantes et sonores. Il participe ainsi pleinement à la décarbonation du territoire tout en améliorant le confort de vie quotidienne du conducteur, des voyageurs et des riverains.

Design, confort à bord

A bord, l'aménagement allie développement durable et design élégant. Des voussoirs en bois naturel, une première sur cette gamme de véhicules, et du cuir végétal pour l'habillage des sièges, alternatives plus respectueuses de l'environnement permettent de réduire l'empreinte carbone des véhicules.

Le GX 337 ELEC, de 12 mètres de long est doté de 3 portes, d'une rampe d'accès et d'un espace dans le compartiment pour usager en fauteuil roulant.

Parfaitement accessibles, ces autobus pourront accueillir plus de 87 passagers à bord, dont 25 assis. Ils sont équipés de la climatisation, d'écrans d'information et de ports USB pour un voyage en toute sérénité. Des sous-baies triangulaires apportent encore plus de luminosité et offrent une vue imprenable sur la ville. En outre, les GX 337 ELEC sont équipés d'un éclairage à LED d'ambiance intérieur, personnalisable avec 4 couleurs (bleu, vert, jaune ou rose).

Pour améliorer le confort des conducteurs, les véhicules sont équipés d'un système de rétrovision par caméra qui remplacent les traditionnels rétroviseurs extérieurs.



GX 337 ELEC, un autobus 100 % électrique certifié « Origine France Garantie »

Le GX 337 ELEC est conçu et produit à Rorthais dans les Deux-Sèvres, pôle d'excellence en matière d'électromobilité d'IVECO France, il bénéficie ainsi du certificat « Origine France Garantie », preuve que plus de 50% de sa valeur est acquise sur le territoire.

Pour la production de ses autobus électriques, le site de Rorthais fait appel une centaine de fournisseurs et sous-traitants français, contribue à faire vivre une filière industrielle d'électromobilité française, génératrice d'emplois, directs et indirects dans l'hexagone.

Ainsi, acquérir un produit estampillé « OFG » fait preuve d'un réel soutien aux filières françaises.

À Propos d'IVECO FRANCE

IVECO BUS et HEULIEZ sont deux marques d'Iveco Group N.V., un leader mondial des véhicules commerciaux et spéciaux, des groupes motopropulseurs et des services financiers, coté à la Bourse de Milan.

Acteur majeur dans le monde du transport public, et parmi les constructeurs leaders en Europe, le constructeur conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules qui répondent précisément aux besoins des entreprises privées de transport et des autorités publiques organisatrices de transport :

- *autocars scolaires, interurbains, de ligne et de tourisme*
- *autobus standard et articulés et leurs versions BHNS ; midibus urbains*
- *minibus Daily répondant à l'ensemble des missions du transport de personnes.*

Le constructeur bénéficie d'un savoir-faire et d'une expertise de longue date en matière d'énergies alternatives, et est en mesure de proposer dès aujourd'hui une offre complète de véhicules au gaz naturel comprimé – compatible avec le biométhane – et d'électromobilité, répondant ainsi à tous les types de missions. De ce fait, le constructeur se positionne comme un véritable partenaire de référence pour faire face aux nombreux enjeux de la mobilité durable.

Le constructeur emploie plus de 6 000 personnes et dispose de trois usines, situées à Annonay en France, à Vysoké Myto en République Tchèque, à Brescia, en Italie, ainsi que d'un pôle d'excellence Electromobilité situé à Rorthais en France.

Un vaste réseau de points de service IVECO BUS et IVECO garantit une assistance partout dans le monde où un véhicule du constructeur est en exploitation.